



Le feu DIABOLUX est un feu DIABOLO muni d'un décompte de temps lorsque le feu est au rouge (seulement) pour un maximum de sécurité.

Les feux de chantier DIABOLUX sont jumeaux et fonctionnent par deux (un pour chaque sens de circulation de la voie en travaux).

Il répond aux besoins de tous les utilisateurs en termes de fiabilité, de robustesse et de simplicité de fonctionnement.

La programmation est conçue pour les chantiers d'une longueur comprise entre 100 et 1500m, par incrémentation de 100m.

Prise ergonomique pour le chargement, déchargement et déplacement.

Modèle le plus compacte et le plus léger.



### Caractéristiques :

- Tête de feu ergonomique en polypropylène noir (très robuste)
- Tube télescopique coulissant en acier
- Caisson en polypropylène orange
- Optiques à DELs de 200mm (8") de diamètre, composées de 95 DELs grand angle haute intensité
- Cellule photosensible pour adaptation de l'intensité à la luminosité environnante
- Électronique étanche et éprouvée (moulé dans la résine)
- Programmation et synchronisation des feux par communication infrarouge
- Inviolabilité des feux grâce au codage des feux et de la clé de synchronisation
- Sauvegarde automatique de la programmation lors du changement de batterie
- Poids : 34 kg par feu (sans batterie)
- Dimension replié (l x L x h) : 0,58 x 0,93 x 1,15m
- Autonomie : environ 3 semaines avec des batteries de 200Ah



## FICHE TECHNIQUE

**Produit : DIABOLUX**

### Plastique robuste

Le polypropylène utilisé pour la tête de feu est beaucoup plus résistant que l'ancienne génération de feux ELSI. Donc, la tête est moins fragile et il y a moins de bris de visière.

### L'avantage d'avoir un décompte sur le feu rouge seulement

C'est beaucoup plus sécuritaire, car les automobilistes ont tendance à accélérer lorsqu'il reste que quelques secondes au décompte sur la lumière verte. C'est donc plus dangereux que de ne pas avoir de décompte. En fait, l'utilité du décompte, c'est d'indiquer le temps qu'il reste à patienter pendant le feu rouge et surtout informer l'automobiliste que le feu est toujours en fonction lorsque les temps d'attente sont très long.

### Batterie

La batterie BAT130AH est une batterie 12 volts à décharge profonde de 130 AH (13" x 6 3/4" x 9 3/16"(H), 66 lbs). L'avantage de la batterie à décharge profonde, c'est qu'elle est conçue pour donner sa puissance sur une longue période de temps. Par exemple, faire fonctionner des lumières et d'autres équipements de 12 volts pendant plusieurs heures. Il y a alors moins de dégradation entre chaque cycle de recharge et une durée de vie utile plus longue. Pour une plus grande autonomie et une meilleure stabilité, il est préférable d'équiper le feu de 2 batteries BAT130AH par caisson. L'autonomie dépasse ainsi les 3 semaines (batterie neuve et dans des conditions non hivernales) et augmente le poids dans le caisson à 132lbs, ce qui est préférable lors de grand vent. Le fait d'utiliser deux batteries pour obtenir un poids de 132lbs facilite la manipulation. On peut retirer une batterie à la fois et elle ne pèse que 66lbs, il y a ainsi moins de risque de blessure.

### Mât télescopique

Le mât télescopique est un autre avantage, il permet de minimiser l'espace nécessaire lors des déplacements. En effet, il s'agit du feu le plus compacte du marché, il ne fait que 48" de hauteur lorsqu'il est complètement abaissé.

### Poids

Utilisant un caisson en polypropylène orange, son poids sans batterie est de seulement de 74lbs, ce qui en fait le plus léger de l'industrie.